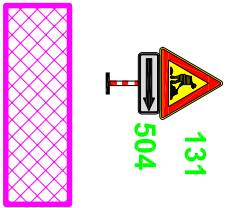


POZNÁMKA:

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

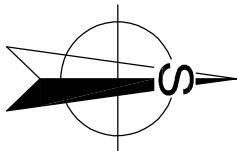
- všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmery, trieda reflexnosti RA2 podľa STN EN 12899-1;
- červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranač na označenie uzávierky a na vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1;
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu;
- presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správneému orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborné spôsobilá osoba (organizácia);
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpkoch opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ;
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce, s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej ignalizácie a DZ; pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničných treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návěstidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN;
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná; stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia;



–pracovisko

LEGENDA:

–navrhované dočasné dopravné značenie – popis zelenou farbou



UPOZORNENIE :

PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEL POVINNÝ ZABEZPEČIť VYTVORENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!  
SIETE NIE SÚ VO VÝKRESE ZNAČENÉ! V PRÍPADE KOLÍZIE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SIETAMI TECHNICKÉ RIEŠENIE KONZULTOVAŤ S JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTOM !!!  
V OCHRANÝCH PÁSMACH PODZEMNÝCH SIETÍ VYKONÁVAŤ VÝKOP RUČNE!!!

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	Ing. Marek MEDOŇ projektovanie dopravných sietíab Alexandra Matušiu 0414/12, 080 01 Prešov mobil: 0907 507 338, e-mail: marek.medon@gmail.com	
ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ	Ing. Marek MEDOŇ	
KRAJ : Prešovský			DATUM :	01/2021
INVESTOR : Obec Kráľčovoce, Obecný úrad Kráľčovoce, Kráľčovoce 350, 087 01 Giraltovce			STUPEŇ :	DSP+DRS
STAVBA :			FORMÁT :	2x44
Rekonštrukcia miestnej komunikácie v obci Kráľčovoce			MIERKA :	1:500
			Č.PRÍLOHY :	Č.SÚPRÁVY :
OBSAH :			6.	
Dočasné dopravné značenie				